



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 867

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	350/354
Tehasetähis (VIN)	354032309
Valmistamisaasta	1959

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	tumepunane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto spol. s.r.o.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	299
Tühimass kg	139
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	199
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	344

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		16.12.2021	Tõnu Piibur
Vello Närep		16.12.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14,5	Sanga otsad värvimata
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	sadula põhi must (peaks hall olema)
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16	NL päritolu piibud
5.1.6	Juhthoovad		15	15	
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4	osa kinnitusvahendeid kaasaegsed

96,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99	
5.2.1	Mootor		23	23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	16,5	kütusevoolik kaasaegne (liiga peenike)
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4,5	osa kinnitusvahendeid kaasaegsed

99,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,75
läbisõidunäidiku näit	10669

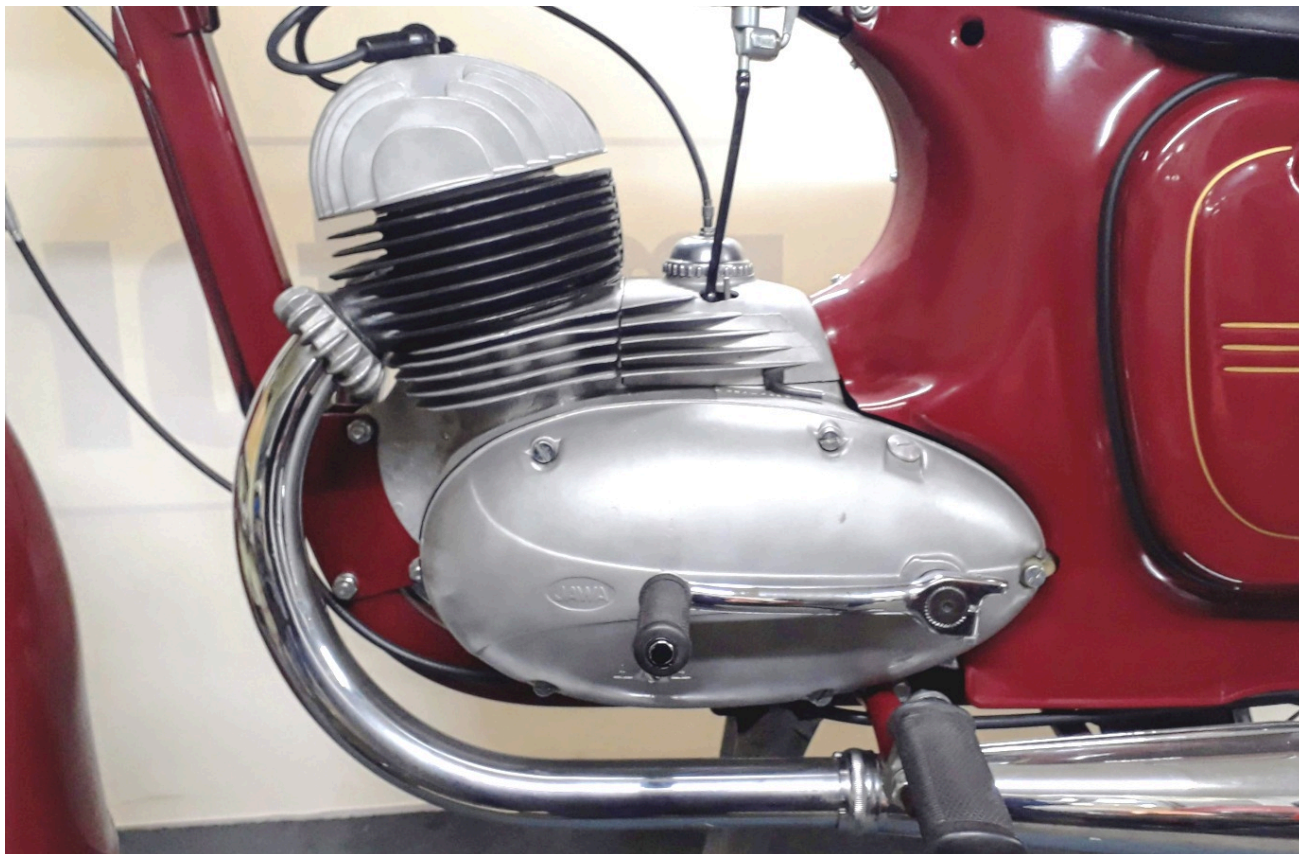
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		16.12.2021	Tõnu Piibur
Vello Närep		16.12.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		16.12.2021	Tõnu Piibur
Vello Närep		16.12.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		16.12.2021	Tõnu Piibur
Vello Närep		16.12.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		16.12.2021	Tõnu Piibur
Vello Närep		16.12.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas. Andmesilt koopia. Andmesildil tehasetähis 032309, raamil 354-032309

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,75
läbisõidunäidiku näit	10669

Akti väljaandmise kuupäev	07.01.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	07.01.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		16.12.2021	Tõnu Piibur
Vello Närep		16.12.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel